

MAT.: APRUEBA PROYECTO DE PAVIMENTACIÓN "DISEÑO ING. PROGRAMA PAVIMENTACION PARTICIPATIVA Y OTROS, ETAPA 1, CALAMA"

CON ESTA FECHA SE HA DICTADO LA SIGUIENTE:

RESOLUCION EXENTA N° 2904

ANTOFAGASTA, 28 SEP 2018

VISTOS:

Lo dispuesto en la Ley N° 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, en su texto refundido mediante DFL N° 1/19.653 de 2000; la Ley N° 19.880 que establece las Bases Generales de los procedimientos administrativos; el D.S. N° 411 del Ministerio de Obras Públicas de 1948 que aprueba el Reglamento sobre conservación, reposición de pavimentos y trabajos por cuenta de particulares; la ley N° 8.946 de 1949 y sus modificaciones, que fija el texto refundido de las leyes de pavimentación comunal; el D.S. N° 236 (V. y U.) de 2002 que establece el Reglamento de contratación de obras de los SERVIU; la Resolución N° 1.600 de la Contraloría General de la República que fija normas sobre exención al trámite de toma de razón; el Decreto Ley N° 1.305 que reestructura y regionaliza el Ministerio de Vivienda y Urbanismo; la resolución exenta N° 2721 del 19 de agosto del 2016, que me nombra Jefa Subrogante del Departamento Técnico SERVIU Región de Antofagasta.

CONSIDERANDO:

- a) La presentación del proyecto de pavimentación **DISEÑO ING. PROGRAMA PAVIMENTACION PARTICIPATIVA Y OTROS, ETAPA 1, CALAMA**, con fecha **30 de agosto del 2018** por parte de la proyectista **Alex Opazo Alvarez**, ingresa el primer informe, en la que se solicita a SERVIU Región de Antofagasta, para que, en su calidad de fiscalizador de la ejecución técnica de los pavimentos de espacios públicos, apruebe y autorice el proyecto ingresado. Con fecha **07 de septiembre del 2018** según ORD. N°3808, SERVIU Región de Antofagasta, emite y envía las observaciones del proyecto al ingeniero proyectista, posteriormente con fecha **27 de septiembre del 2018** el proyectista entrega el proyecto corregido a SERVIU Región de Antofagasta.
- b) Lo dispuesto en el artículo 77 inciso 2° de la ley N° 8.946 sobre pavimentación comunal, "En el ejercicio de la facultad de fiscalización que compete a los Servicios de Vivienda y Urbanización, les corresponderá aprobar los proyectos de pavimentación, informar técnicamente las solicitudes de rotura de pavimentos que se presenten a las Municipalidades y supervigilar las obras correspondientes".
- c) Que, por su parte, los incisos 4° y 5° del citado artículo 77 de la ley N° 8.946, señalan lo siguiente: "La aprobación de los proyectos de pavimentación se condicionará a la previa entrega de una garantía, que caucione su correcta ejecución y conservación.
Los Servicios de Vivienda y Urbanización deberán inspeccionar, certificar y recepcionar las obras de pavimentación conforme al proyecto aprobado y las normas aplicables.
- d) El Ord. Circular N° 4.662 de 19 de noviembre de 1998 de la Subsecretaría de Vivienda y Urbanismo en que se fijan pagos mínimos de derechos de inspección por obras de reposición, reparación y conservación de pavimentos.
- e) La necesidad de aprobar mediante acto administrativo, el proyecto de pavimentación **DISEÑO ING. PROGRAMA PAVIMENTACION PARTICIPATIVA Y OTROS, ETAPA 1, CALAMA** código SERVIU C-1804 presentado a SERVIU Región de Antofagasta con fecha **30 de agosto del 2018** por el **Ingeniero Civil Alex Opazo Alvarez**

RESUELVO:

1º. APRUÉBASE en todo aquello que no fuere contrario a derecho, el proyecto de pavimentación **DISEÑO ING. PROGRAMA PAVIMENTACION PARTICIPATIVA Y OTROS, ETAPA 1, CALAMA código SERVIU C-1804** presentado por el **Ingeniero Civil Alex Opazo Alvarez**

2º. AUTORÍZASE la ejecución de las obras del proyecto aprobado, por un contratista inscrito en el Registro Nacional de Contratistas (RENAC) del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, en la especialidad y categoría correspondiente B-1 categoría 3, que deberá acreditar dicha inscripción previo a la ejecución de la obra.

3º. APRUÉBASE, en todo aquello que no fuere contrario a derecho, el presupuesto y las cubicaciones presentadas en el proyecto aprobado, que se indican a continuación:

a) JUNTA VECINAL CAMINO AL FUTURO:

- Pasaje Antillanca entre Colo- Colo y Quetena (Tramo 1)

**CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION
PSJ. ANTILLANCA ENTRE COLO-COLO Y QUETENA**

Largo: 116,11 m Ancho: 3,0 m

ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	168,0	\$ 1.697.472
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	377,0	\$ 2.002.247
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	26,0	\$ 138.086
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	51,0	\$ 1.659.234
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	116,0	\$ 2.438.784
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	579,0	\$ 2.104.665
8	Impriamción Base	m ²	334,0	\$ 802.268
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	14,0	\$ 5.585.104
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	67,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	17,0	\$ 60.129
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	17,0	\$ 424.830
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	213,0	\$ 628.776
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	219,0	\$ 5.055.615
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	52,0	\$ 337.168
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	52,0	\$ 2.901.600
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	3	\$ 389.001
22	Señalización nueva	un	4	\$ 542.248
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 28.267.227
19% IVA	\$ 5.370.773
Total	\$ 33.638.000

- Pasaje Frutillar entre Colo-Colo y Quetena (Tramo 1)

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. FRUTILLAR ENTRE COLO-COLO Y QUETENA				
Largo: 116,31 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	136,0	\$ 1.374.144
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	377,0	\$ 2.002.247
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	27,0	\$ 143.397
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	51,0	\$ 1.659.234
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	77,0	\$ 1.618.848
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	460,0	\$ 1.672.100
8	Impriamción Base	m ²	334,0	\$ 802.268
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	14,0	\$ 5.585.104
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	67,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	17,0	\$ 60.129
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	17,0	\$ 424.830
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	250,0	\$ 738.000
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	213,0	\$ 4.917.105
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	51,0	\$ 330.684
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	51,0	\$ 2.845.800
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	4	\$ 518.668
22	Señalización nueva	un	4	\$ 542.248
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Símbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 26.734.806
19% IVA	\$ 5.079.613
Total	\$ 31.814.419

- Pasaje Américo Vespucio Poniente entre Maipú y Antillanca

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. AMERICO VESPUCCIO PONIENTE ENTRE MAIPU Y ANTILLANCA				
Largo: 93,79 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	150,0	\$ 1.515.600
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	329,0	\$ 1.747.319
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	7,0	\$ 37.177
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	44,0	\$ 1.431.496
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	98,0	\$ 2.060.352
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	457,0	\$ 1.661.195
8	Impriamción Base	m ²	291,0	\$ 698.982
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	12,0	\$ 4.787.232
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	59,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	9,0	\$ 31.833
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	9,0	\$ 224.910
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	205,0	\$ 605.160
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	250,0	\$ 5.771.250
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	35,0	\$ 226.940
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	35,0	\$ 1.953.000
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1	\$ 129.667
22	Señalización nueva	un	2	\$ 271.124
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 24.653.237
19% IVA	\$ 4.684.115
Total	\$ 29.337.352

- Pasaje Américo Vespucio Oriente entre Frutillar y Antillanca

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. AMERICO VESPUCCIO ORIENTE ENTRE FRUTILLAR Y ANTILLANCA				
Largo: 43,30 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	46,0	\$ 464.784
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	145,0	\$ 770.095
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	0,0	\$ -
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	22,0	\$ 715.748
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	29,0	\$ 609.696
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	112,0	\$ 407.120
8	Impriamción Base	m ²	143,0	\$ 343.486
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	6,0	\$ 2.393.616
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	29,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	0,0	\$ -
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	0,0	\$ -
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	92,0	\$ 271.584
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	91,0	\$ 2.100.735
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	0,0	\$ -
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	0,0	\$ -
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1	\$ 129.667
22	Señalización nueva	un	0	\$ -
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 9.706.531
19% IVA	\$ 1.844.241
Total	\$ 11.550.772

- Pasaje Frutillar entre Quetena y Santiago Humberston (Tramo 2)

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION PSJ. FRUTILLAR ENTRE QUETENA Y SANTIAGO HUMBERSTONE			
Largo: 114,71 m Ancho: 3,0 m			
ID	Descripción	Unid.	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	173,0 \$ 1.747.992
2	Corte relleno compensado	m ³	0 \$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	373,0 \$ 1.981.003
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	25,0 \$ 132.775
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	50,0 \$ 1.626.700
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	114,0 \$ 2.396.736
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	566,0 \$ 2.057.410
8	Impriamción Base	m ²	330,0 \$ 792.660
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	14,0 \$ 5.585.104
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	66,0 \$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	16,0 \$ 56.592
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	16,0 \$ 399.840
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	209,0 \$ 616.968
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	211,0 \$ 4.870.935
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0 \$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	50,0 \$ 324.200
17	Aceras de hormigón e = 0,07 m.	m ²	0 \$ -
18	Aceras de hormigón e = 0,15 m.	m ²	0 \$ -
19	Aceras de hormigón e = 0,2 m.	m ²	50,0 \$ 2.790.000
20	Bajadas minusválidos	un	0 \$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1 \$ 129.667
22	Señalización nueva	un	4 \$ 542.248
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0 \$ -
24	Aseo General	gl	1 \$ 1.500.000

Neto	\$ 27.550.830
19% IVA	\$ 5.234.658
Total	\$ 32.785.488

- Pasaje Antillanca entre Quetena y Santiago Humberston (Tramo 2)

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. ANTILLANCA ENTRE QUETENA Y SANTIAGO HUMBERSTONE				
Largo: 114,67 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	193,0	\$ 1.950.072
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	377,0	\$ 2.002.247
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	22,0	\$ 116.842
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	49,0	\$ 1.594.166
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	114,0	\$ 2.396.736
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	579,0	\$ 2.104.665
8	Impriamción Base	m ²	327,0	\$ 785.454
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	14,0	\$ 5.585.104
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	66,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	17,0	\$ 60.129
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	17,0	\$ 424.830
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	206,0	\$ 608.112
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	210,0	\$ 4.847.850
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	53,0	\$ 343.652
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	53,0	\$ 2.957.400
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	2	\$ 259.334
22	Señalización nueva	un	4	\$ 542.248
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 28.078.841
19% IVA	\$ 5.334.980
Total	\$ 33.413.821

- Pasaje Ñielol Poniente entre Maipú y Antillanca. (Tramo 1)

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION PSJ. ÑIELOL ORIENTE ENTRE MAIPU Y ANTILLANCA				
Largo: 95,70 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	148,0	\$ 1.495.392
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	312,0	\$ 1.657.032
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	6,0	\$ 31.866
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	45,0	\$ 1.464.030
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	100,0	\$ 2.102.400
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	463,0	\$ 1.683.005
8	Impriamción Base	m ²	296,0	\$ 710.992
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	12,0	\$ 4.787.232
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	60,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	9,0	\$ 31.833
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	9,0	\$ 224.910
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	198,0	\$ 584.496
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	200,0	\$ 4.617.000
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	36,0	\$ 233.424
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	56,0	\$ 3.124.800
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	0	\$ -
22	Señalización nueva	un	2	\$ 271.124
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 24.519.536
19% IVA	\$ 4.658.712
Total	\$ 29.178.248

- Pasaje Alonso de Cordova entre Santiago Humberstone y Munich

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. ALONSO DE CORDOVA ENTRE SANTIAGO HUMBERSTONE Y MUNICH				
Largo: 78,87 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	98,0	\$ 990.192
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	262,0	\$ 1.391.482
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	17,0	\$ 90.287
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	34,0	\$ 1.106.156
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	55,0	\$ 1.156.320
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	363,0	\$ 1.319.505
8	Impriamción Base	m ²	224,0	\$ 538.048
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	9,0	\$ 3.574.467
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	45,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	16,0	\$ 56.592
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	16,0	\$ 399.840
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	156,0	\$ 460.512
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	162,0	\$ 3.739.770
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	49,0	\$ 317.716
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	49,0	\$ 2.734.200
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1	\$ 129.667
22	Señalización nueva	un	4	\$ 542.248
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 20.047.002
19% IVA	\$ 3.808.930
Total	\$ 23.855.932

- Pasaje Frutillar entre Santiago Humberstone y Munich (tramo 3)

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. FRUTILLAR ENTRE SANTIAGO HUMBERSTONE Y MUNICH				
Largo: 78,41 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	104,0	\$ 1.050.816
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	255,0	\$ 1.354.305
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	29,0	\$ 154.019
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	34,0	\$ 1.106.156
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	56,0	\$ 1.177.344
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	394,0	\$ 1.432.190
8	Impriamción Base	m ²	223,0	\$ 535.646
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	9,0	\$ 3.590.424
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	45,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	16,0	\$ 56.592
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	16,0	\$ 399.840
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	143,0	\$ 422.136
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	153,0	\$ 3.532.005
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	57,0	\$ 369.588
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	57,0	\$ 3.180.600
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	2	\$ 259.334
22	Señalización nueva	un	4	\$ 542.248
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$20.663.243
19% IVA	\$ 3.926.016
Total	\$24.589.259

- Pasaje Munich entre Maipo y Frutillar

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. MUNICH ENTRE MAIPU Y FRUTILLAR				
Largo: 56,20 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	63,0	\$ 636.552
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	214,0	\$ 1.136.554
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	7,0	\$ 37.177
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	25,0	\$ 813.350
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	41,0	\$ 861.984
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	273,0	\$ 992.355
8	Impriamción Base	m ²	164,0	\$ 393.928
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	7,0	\$ 2.792.552
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	33,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	9,0	\$ 31.833
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	9,0	\$ 224.910
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	117,0	\$ 345.384
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	116,0	\$ 2.677.860
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	38,0	\$ 246.392
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	38,0	\$ 2.120.400
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1	\$ 129.667
22	Señalización nueva	un	3	\$ 406.686
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 15.347.584
19% IVA	\$ 2.916.041
Total	\$ 18.263.625

- Pasaje Ñielol Poniente entre Frutillar y Vasco de Gama. (Tramo 2)

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
PSJ. ÑIELOL PONIENTE ENTRE FREUTILLAR Y VASCO DE GAMA				
Largo: 92,47 m Ancho: 3,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	150,0	\$ 1.515.600
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	323,0	\$ 1.715.453
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	7,0	\$ 37.177
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	44,0	\$ 1.431.496
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	93,0	\$ 1.955.232
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	386,0	\$ 1.403.110
8	Impriamción Base	m ²	288,0	\$ 691.776
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	12,0	\$ 4.787.232
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	58,0	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	8,0	\$ 28.296
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	8,0	\$ 199.920
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	191,0	\$ 563.832
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	192,0	\$ 4.432.320
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	22,0	\$ 142.648
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	22,0	\$ 1.227.600
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1	\$ 129.667
22	Señalización nueva	un	3	\$ 406.686
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 22.168.045
19% IVA	\$ 4.211.929
Total	\$ 26.379.974

- Total, Junta Vecinal Camino al futuro

CUBICACION Y PRESUPUESTO TOTAL															
J.J.VV. CAMINO AL FUTURO															
ID	Descripción	Unid.	Cantidad por Calle/Pje											Total	Total Asfalto
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	Corte transporte a botadero	m ³	168	136	150	46	173	148	193	150	98	104	63	1429	\$ 14.438.616
2	Corte relleno compensado	m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	377	377	329	145	373	312	377	323	262	255	214	3344	\$ 17.759.984
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	26	27	7	0	25	6	22	7	17	29	7	173	\$ 918.803
5	Base CBR \geq 100%, h=0,15 m.	m ³	51	51	44	22	50	45	49	44	34	34	25	449	\$ 14.607.766
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR \geq 10	m ³	116	77	98	29	114	100	114	93	55	56	41	893	\$ 18.774.432
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	579	460	457	112	566	463	579	386	363	394	273	4632	\$ 16.837.320
8	Impriación Base	m ²	334	334	291	143	330	296	327	288	224	223	164	2954	\$ 7.095.508
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	14	14	12	6	14	12	14	12	9	9	7	123	\$ 49.053.171
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	67	67	59	29	66	60	66	58	45	45	33	595	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	17	17	9	0	16	9	17	8	16	16	9	134	\$ 473.958
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	17	17	9	0	16	9	17	8	16	16	9	134	\$ 3.348.660
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	213	250	205	92	209	198	206	191	156	143	117	1980	\$ 5.844.960
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	219	213	250	91	211	200	210	192	162	153	116	2017	\$ 46.562.445
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ -
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	52	51	35	0	50	36	53	22	49	57	38	443	\$ 2.872.412
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ -
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	52	51	35	0	50	36	53	22	49	57	38	463	\$ 25.835.400
20	Bajadas minusválidos	un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	3	4	1	1	1	0	2	1	1	2	1	17	\$ 2.204.339
22	Señalización nueva	un	4	4	2	0	4	2	4	3	4	4	3	34	\$ 4.609.108
23	Demarcacion de pavimentos (Lineas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11	\$ 16.500.000

Neto	\$ 247.736.882
19% IVA	\$ 47.070.007
Total	\$ 294.806.889

b) TRAMO COLEGIO MONTESORI:

- Calle Pedro de Valdivia entre Las vegas y Justo Arteaga. (Tramo 1).

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION CALLE PEDRO DE VALDIVIA ENTRE LAS VEGAS Y JUSTO ARTEAGA				
Largo: 115 m Ancho: 4,5 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	228	\$ 2.303.712
2	Corte relleno compensado	m ³	19	\$ 212.002
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	25	\$ 132.775
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	131	\$ 695.741
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	94	\$ 3.058.196
6	Impriamción Base	m ²	624	\$ 1.498.848
7	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	38	\$ 15.159.568
8	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	136	\$ -
9	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	140	\$ 495.180
10	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	218	\$ 5.447.820
11	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	0	\$ -
12	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	12	\$ 277.020
13	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	422	\$ 1.407.370
14	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	118	\$ 765.112
15	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	422	\$ 9.508.504
16	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	82	\$ 3.391.110
17	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	36	\$ 2.008.800
18	Bajadas minusválidos	un	4	\$ 282.908
19	Readecuación niveles cámaras inspección	un	0	\$ -
20	Señalización nueva	un	6	\$ 813.372
21	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	26	\$ 195.000
22	Valla para Peatones	ml	60	\$ 3.353.349
23	Reductor de Velocidad	m ³	4	\$ 632.480
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 53.138.867
19% IVA	\$ 10.096.385
Total	\$ 63.235.252

- Calle Pedro de Valdivia entre Justo Arteaga y Llantén. (Tramo 2).

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION				
CALLE PEDRO DE VALDIVIA ENTRE JUSTO ARTEAGA Y LLANTÉN				
Largo: 89,5 m Ancho: 7,0 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	260	\$ 2.627.040
2	Corte relleno compensado	m ³	3	\$ 33.474
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	0	\$ -
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	63	\$ 334.593
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	84	\$ 2.732.856
6	Impriamción Base	m ²	554	\$ 1.330.708
7	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	34	\$ 13.563.824
8	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	111	\$ -
9	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	64	\$ 226.368
10	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	171	\$ 4.273.290
11	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	0	\$ -
12	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	0	\$ -
13	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	450	\$ 1.500.750
14	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	129	\$ 836.436
15	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	250	\$ 5.633.000
16	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	129	\$ 5.334.795
17	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	0	\$ -
18	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
19	Readecuación niveles cámaras inspección	un	0	\$ -
20	Señalización nueva	un	2	\$ 271.124
21	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	8	\$ 60.000
22	Valla para Peatones	ml	0	\$ -
23	Reductor de Velocidad	ml	0	\$ -
24	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000
25	Obras Saneamiento			
25.1	Excavación de zanja (0 a 2 m)	m ³	25	\$ 151.991
25.2	Preparación y colocación de la cama de apoyo	m ³	3	\$ 35.628
25.3	Relleno de zanja	m ³	22	\$ 113.959
25.4	Suministro y colocación de tubería HDPE PN 10, 400 mm.	ml	24	\$ 1.601.370
25.5	Geotextil suministro y colocación	m ²	102	\$ 266.959
25.6	Sumidero S-3 chicos sin rejillas	un	2	\$ 356.764
25.7	Rejilla de F. Fdo, sumideros S-3	un	2	\$ 173.066
25.8	Cámara de inspección con decantador	un	1	\$ 280.264
25.9	Pozo absorbente; diámetro D=2,80 a 4,00m	un	1	\$ 1.649.139

Neto	\$ 44.887.398
19% IVA	\$ 8.528.606
Total	\$ 53.416.003

- Total, tramo Colegio Montessori.

CUBICACION Y PRESUPUESTO TOTAL COLEGIO MONTESSORI ENTRE LAS VEGAS Y LLANTÉN						
ID	Descripción	Unid.	Cantidad por Tramo		Total	Total Asfalto
			1	2		
1	Corte transporte a botadero	m ³	228	260	488	\$ 4.930.752
2	Corte relleno compensado	m ³	19	3	22	\$ 245.476
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	25	0	25	\$ 132.775
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	131	63	194	\$ 1.030.334
5	Base CBR \geq 100%, h=0,15 m.	m ³	94	84	178	\$ 5.791.052
6	Impriamción Base	m ²	624	554	1178	\$ 2.829.556
7	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	38	34	72	\$ 28.723.392
8	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	136	111	247	\$ -
9	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	140	64	204	\$ 721.548
10	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	218	171	389	\$ 9.721.110
11	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	0	0	0	\$ -
12	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	12	0	12	\$ 277.020
13	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	422	450	872	\$ 2.908.120
14	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	118	129	247	\$ 1.601.548
15	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	422	250	672	\$ 15.141.504
16	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	82	129	211	\$ 8.725.905
17	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	36	0	36	\$ 2.008.800
18	Bajadas minusválidos	un	4	0	4	\$ 282.908
19	Readecuación niveles cámaras inspección	un	0	0	0	\$ -
20	Señalización nueva	un	6	2	8	\$ 1.084.496
21	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Símbolos, Leyendas)	m ²	26	8	34	\$ 255.000
22	Valla para Peatones	ml	60	0	60	\$ 3.353.349
23	Reductor de Velocidad	m ³	4	0	4	\$ 632.480
24	Aseo General	gl	1	1	2	\$ 3.000.000
25	Obras Saneamiento					
25.1	Excavación de zanja (0 a 2 m)	m ³	0	25	25	\$ 151.991
25.2	Preparación y colocación de la cama de apoyo	m ³	0	3	3	\$ 35.628
25.3	Relleno de zanja	m ³	0	22	22	\$ 113.959
25.4	Suministro y colocación de tubería HDPE PN 10, 400 mm.	ml	0	24	24	\$ 1.601.370
25.5	Geotextil suministro y colocación	m ²	0	102	102	\$ 266.959
25.6	Sumidero S-3 chicos sin rejillas	un	0	2	2	\$ 356.764
25.7	Rejilla de F. Fdo, sumideros S-3	un	0	2	2	\$ 173.066
25.8	Cámara de inspección con decantador	un	0	1	1	\$ 280.264
25.9	Pozo absorbente; diámetro D=2,80 a 4,00m	un	0	1	1	\$ 1.649.139

Neto	\$ 98.026.265
19% IVA	\$ 18.624.990
Total	\$ 116.651.255

c) JUNTA VECINAL PORTAL DEL INCA

- Calle Felipe Lilayu entre Kolke plata y Rupanco

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION CALLE FELIPE LILAYU ENTRE KOLKE PLATA Y RUPANCO				
Largo: 109,66 m Ancho: 3,5 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	234	\$ 2.364.336
2	Corte relleno compensado	m ³	1	\$ 11.158
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	25	\$ 132.775
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	0	\$ -
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	58	\$ 1.886.972
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	77	\$ 1.618.848
7	Impriamción Base	m ²	385	\$ 924.770
8	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	430	\$ 1.563.050
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	24	\$ 9.574.464
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	77	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	0	\$ -
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	90	\$ 2.249.100
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	0	\$ -
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	0	\$ -
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	107	\$ 356.845
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	68	\$ 440.912
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	107	\$ 2.410.924
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	68	\$ 2.812.140
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	0	\$ -
20	Bajadas minusválidos	un	0	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	4	\$ 518.668
22	Señalización nueva	un	3	\$ 406.686
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	52	\$ 390.000
24	Reductor de Velocidad	m ³	0	\$ -
25	Tachas Reflectantes	un	0	\$ -
26	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 29.161.648
19% IVA	\$ 5.540.713
Total	\$ 34.702.361

- Calle Kolke Plata entre Alonso de Ercilla y Felipe Lilayu

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION CALLE KOLKE PLATA ENTRE ALONSO DE ERCILLA Y FELIPE LILAYU				
Largo: 63,49 m Ancho: 3,5 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	135	\$ 1.364.040
2	Corte relleno compensado	m ³	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	62	\$ 329.282
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	0	\$ -
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	36	\$ 1.171.224
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	47	\$ 988.128
7	Impriamción Base	m ²	235	\$ 564.470
8	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	261	\$ 948.735
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	15	\$ 5.984.040
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	47	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	0	\$ -
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	69	\$ 1.724.310
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	0	\$ -
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	0	\$ -
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	77	\$ 256.795
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	123	\$ 797.532
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	77	\$ 1.734.964
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	123	\$ 5.086.665
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	0	\$ -
20	Bajadas minusválidos	un	2	\$ 141.454
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	1	\$ 129.667
22	Señalización nueva	un	1	\$ 135.562
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	54	\$ 405.000
24	Reductor de Velocidad	m ³	1,3	\$ 205.556
25	Tachas Reflectantes	un	16	\$ 503.808
26	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 23.971.232
19% IVA	\$ 4.554.534
Total	\$ 28.525.766

- Calle Alonso de Ercilla entre Kolke Plata y Condominio Oasis del Inca

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION			
CALLE ALONSO DE ERCILLA ENTRE KOLKE PLATA Y CONDOMINIO OASIS DEL INCA			
Largo: 44,26 m Ancho: 5,0 m			
ID	Descripción	Unid.	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	\$ 1.182.168
2	Corte relleno compensado	m ³	\$ 11.158
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	\$ 260.239
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	\$ -
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	\$ 1.073.622
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	\$ 925.056
7	Impriación Base	m ²	\$ 528.440
8	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	\$ 865.130
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	\$ 5.585.104
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	\$ 7.074
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	\$ 974.610
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	\$ -
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	\$ -
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	\$ 280.140
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	\$ 304.748
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	\$ 1.892.688
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	\$ 1.943.685
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	\$ -
20	Bajadas minusválidos	un	\$ -
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	\$ -
22	Señalización nueva	un	\$ 135.562
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Símbolos, Leyendas)	m ²	\$ 255.000
24	Reductor de Velocidad	m ³	\$ -
25	Tachas Reflectantes	un	\$ -
26	Aseo General	gl	\$ 1.500.000

Neto	\$ 17.724.424
19% IVA	\$ 3.367.641
Total	\$ 21.092.065

- Calle Rupanco entre Felipe Lilayu y Alonso de Ercilla

CUBICACION Y PRESUPUESTO PAVIMENTACION CALLE RUPANCO ENTRE FELIPE LILAYU Y ALONSO DE ERCILLA				
Largo: 61,24 m Ancho: 4,54 m				
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	199	\$ 2.010.696
2	Corte relleno compensado	m ³	2	\$ 22.316
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	32	\$ 169.952
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	15	\$ 79.665
5	Base CBR > 100%, h=0,15 m.	m ³	44	\$ 1.431.496
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	58	\$ 1.219.392
7	Impriamción Base	m ²	288	\$ 691.776
8	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	313	\$ 1.137.755
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	18	\$ 7.180.848
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	58	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	12	\$ 42.444
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	67	\$ 1.674.330
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	0	\$ -
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	0	\$ -
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	100	\$ 333.500
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	51	\$ 330.684
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	100	\$ 2.253.200
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	51	\$ 2.109.105
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	0	\$ -
20	Bajadas minusválidos	un	2	\$ 141.454
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	0	\$ -
22	Señalización nueva	un	2	\$ 271.124
23	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Símbolos, Leyendas)	m ²	48	\$ 360.000
24	Reductor de Velocidad	m ³	0	\$ -
25	Tachas Reflectantes	un	0	\$ -
26	Aseo General	gl	1	\$ 1.500.000

Neto	\$ 22.959.737
19% IVA	\$ 4.362.350
Total	\$ 27.322.087

- Total, Junta Vecinal Portal del Inca

CUBICACION Y PRESUPUESTO TOTAL JJ.VV. PORTAL DEL INCA								
ID	Descripción	Unid.	Cantidad por Calle				Total	Total Asfalto
			1	2	3	4		
1	Corte transporte a botadero	m ³	234	135	117	199	685	\$ 6.921.240
2	Corte relleno compensado	m ³	1	0	1	2	4	\$ 44.632
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	25	62	49	32	168	\$ 892.248
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	0	0	0	15	15	\$ 79.665
5	Base CBR \geq 100%, h=0,15 m.	m ³	58	36	33	44	171	\$ 5.563.314
6	Base Estabilizada con Asfalto CBR>10	m ³	77	47	44	58	226	\$ 4.751.424
7	Impriación Base	m ²	385	235	220	288	1128	\$ 2.709.456
8	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	430	261	238	313	1242	\$ 4.514.670
9	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,06 m.	m ³	24	15	14	18	71	\$ 28.324.456
10	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	77	47	45	58	227	\$ -
11	Extracción soleras y transporte a botadero	m ³	0	0	2	12	14	\$ 49.518
12	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	90	69	39	67	265	\$ 6.622.350
13	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	0	0	0	0	0	\$ -
14	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	0	0	0	0	0	\$ -
15	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	107	77	84	100	368	\$ 1.227.280
16	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	68	123	47	51	289	\$ 1.873.876
17	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	107	77	84	100	368	\$ 8.291.776
18	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	68	123	47	51	289	\$ 11.951.595
19	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	0	0	0	0	0	\$ -
20	Bajadas minusválidos	un	0	2	0	2	4	\$ 282.908
21	Readecuación niveles cámaras inspección	un	4	1	0	0	5	\$ 648.335
22	Señalización nueva	un	3	1	1	2	7	\$ 948.934
23	Demarcación de pavimentos (Líneas, Símbolos, Leyendas)	m ²	52	54	34	48	188	\$ 1.410.000
24	Reductor de Velocidad	m ³	0	1,3	0	0	1,3	\$ 205.556
25	Tachas Reflectantes	un	0	16	0	0	16	\$ 503.808
26	Aseo General	gl	1	1	1	1	4	\$ 6.000.000

Neto	\$ 93.817.041
19% IVA	\$ 17.825.238
Total	\$ 111.642.279

d) JUNTA VECINAL VILLA AYQUINA DESCO

- Pasaje Conde Duque Norte entre Camarones y Caracoles

CUBICACION Y PRESUPUESTO TOTAL					
JJ.VV. VILLA AYQUINA DESCO					
PSJ. CONDE DUQUE NORTE ENTRE CAMARONES Y CARACOLES					
Largo: 130 m Ancho: 3,0 m					
ID	Descripción	Unid.	Cantidad	Total	Total Asfalto
1	Corte transporte a botadero	m ³	195	195	\$ 1.970.280
2	Corte relleno compensado	m ³	0	0	\$ -
3	Demolición de calzadas existente y transporte a botadero	m ²	394	394	\$ 2.092.534
4	Demolición de aceras existentes y transporte a botadero	m ²	13	13	\$ 69.043
5	Base CBR \geq 100%, h=0,15 m.	m ³	58	58	\$ 1.886.972
6	Impriamción Base	m ²	382	382	\$ 917.564
7	Base Estabilizada con Asfalto CBR \geq 10	m ³	121	121	\$ 2.543.904
7	Geo-Membrana e=2 mm.	m ²	529	529	\$ 1.922.915
8	Calzada asfalto mezcla en caliente e=0,04 m.	m ³	16	16	\$ 6.382.976
9	Calzada hormigón G-25 e=0,2 m.	m ³	77	77	\$ -
10	Extracción soleras y transporte a botadero	ml	23	23	\$ 81.351
11	Suministro y colocación soleras H.C.V. tipo A	ml	25	25	\$ 624.750
12	Extracción de solerilla y transporte a botadero	ml	246	246	\$ 726.192
13	Suministro y colocación soleras tipo "B"	ml	257	257	\$ 5.932.845
14	Base aceras 0,07 m. incluido capa arena	m ²	11	11	\$ 36.685
15	Base aceras 0,15 m. incluido capa arena	m ²	31	31	\$ 201.004
16	Aceras de hormigón e= 0,07 m.	m ²	11	11	\$ 247.852
17	Aceras de hormigón e= 0,15 m.	m ²	0	0	\$ -
18	Aceras de hormigón e= 0,2 m.	m ²	31	31	\$ 1.729.800
19	Bajadas minusválidos	un	0	0	\$ -
20	Readecuación niveles cámaras inspección	un	0	0	\$ -
21	Señalización nueva	un	5	5	\$ 677.810
22	Demarcacion de pavimentos (Líneas, Simbolos, Leyendas)	m ²	0	0	\$ -
23	Aseo General	gl	1	1	\$ 1.500.000

Neto	\$29.544.477
19% IVA	\$ 5.613.451
Total	\$35.157.928

4°. **DÉJESE** establecido que los derechos de inspección deben ser solicitados previamente a la ejecución de las obras del proyecto y conforme al Ord. Circular N° 4.662 indicado en el considerando d) precedente, deben ser solicitados con el encargado de pavimentos de terceros de SERVIU Región de Antofagasta.

Se deja constancia, que en caso que SERVIU obre como Unidad Técnica de la obra de pavimentación, no se hará efectivo el cobro de estos derechos.

5º. DÉJESE establecido, que la empresa contratista que ejecute las obras del proyecto, deberá garantizar la buena conservación de las obras mediante boleta bancaria de garantía, en los siguientes casos:

- a. En caso que SERVIU obre como Unidad Técnica, la boleta bancaria de garantía será presentada en conformidad a las normas del D.S. N° 236 (V. y U.) de 2002 que reglamenta la contratación de obras de los SERVIU.
- b. En caso que SERVIU no obre como Unidad Técnica, la boleta bancaria de garantía que será equivalente al 10% del presupuesto oficial aprobado, según lo dispuesto en el resolvo 4º del presente acto, y que tendrá una vigencia de 3 años, a contar de la fecha de aprobación del proyecto. La boleta ingresada al menos deberá garantizar en un año las obras posteriores a la fecha de recepción de la obra. En caso que la boleta ingresada inicialmente no cumpla lo señalado la condición anterior, se deberá proceder a la renovación de la boleta ingresada en la aprobación del proyecto y su vez solicitar la respectiva devolución de la boleta inicial al encargado de la recepción de pavimentos.

6º. DÉJASE CONSTANCIA que el contratista deberá cumplir y certificar todos los ensayos y controles de laboratorio de acuerdo a las exigencias de SERVIU Región de Antofagasta y a las Especificaciones Técnicas presentadas en el proyecto que se aprueba.

7º. La aprobación del presente proyecto no implica ejecución de obra. El contratista que ejecute las obras deberá estar inscrito en el registro correspondiente y solicitar la inspección a SERVIU Región de Antofagasta, previo pago de los derechos de inspección correspondientes.

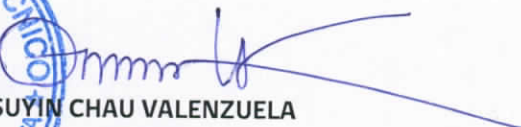
8º. La aprobación del proyecto tiene una vigencia de un año a contar de la fecha de la presente Resolución, el que podrá ser revalidado por igual plazo, previo visto bueno de la Unidad de Ingeniería de SERVIU Región de Antofagasta.

9º. Para la revalidación de proyectos, estos no podrán superar los cinco años desde su aprobación, el cual deberá ser revisado y validado por la Unidad de Ingeniería de SERVIU la cual verificará que el presente proyecto esté acorde a normativa vigente.

Para proyectos cuya fecha de aprobación sea superior a los cinco años desde la fecha en que se aprobó, éste queda automáticamente eliminado de los registros de SERVIU y deberá ser ingresado a SERVIU bajo la categoría de proyecto nuevo.

ANÓTESE, NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE. -




SUYIN CHAU VALENZUELA
ARQUITECTO

JEFE DEPARTAMENTO TÉCNICO SERVIU REGION DE ANTOFAGASTA


RECH/JMG/jmg

DISTRIBUCIÓN:

27/09/18

1. - Alex Opazo Alvarez
Dr. Sotero del Rio #326, of 603, Santiago.
2. - Departamento Técnico (Isabel Araya)
3. - Carpeta de Obra (José Miguel Mateluna Gatica)
4. - Encargo de Transparencia Obras Urbanas (Wagner Gutiérrez)
5. - Oficina de Partes.